

# MOTORRAD



Neu

## Honda Fireblade

Dicke **200** Seiten mit **ACTION TEAM-Reiseprogramm 2012**

**ERWISCHT!**

## GS-Killer Honda 1200 V4 Crosstourer



# ZUKUNFT SUPERSPORTLER

**FAHRBERICHT**

Ducati Streetfighter 848



**SACHSENRING**

Wie geht's weiter?



**PRODUKTTEST**

Bluetooth-Kommunikationssysteme



**HERBSTTOUR PIEMONTE**  
Traumhafte Fotoreportage über eine grandiose Landschaft



Verfeinern, verbessern, veredeln



# TUNING SPEZIAL

<b>Deutschland</b>	<b>3,90 €</b>
Österreich	4,40 €
BeNeLux	4,60 €
Italien	5,20 €
Spanien	5,20 €
Finland	5,90 €
Norwegen	55,- NOK
Kanaren	5,40 €
Schweiz	7,70 €
Griechenland	5,70 €
Slowenien	5,20 €



ANZEIGE Nur in diesem Heft: **exklusiver Louis-20%-Rabatt-Gutschein**



# DIE RUHE VOR DEM ZORN

Seit 28 Jahren tunt LKM Vierzylinder, hauchte mehr als 5000 Motoren Extra-Leistung ein. Mit gut 200 PS und über 280 km/h zeigt diese spezielle B-King, welches Potenzial im weißen Riesen steckt. Power ohne Ende trifft bei diesem Naked Bike auf brillante Fahrbarkeit.



# D

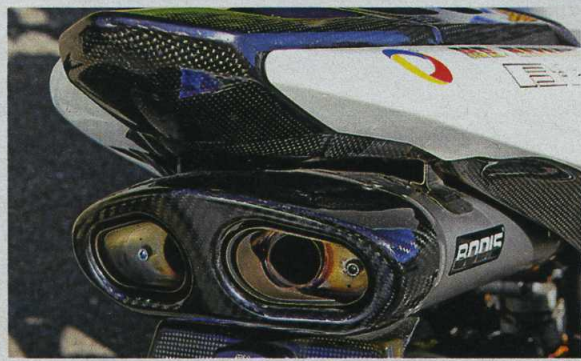
Von Thomas Schmieder; Fotos: fact

er Fahrer einer 10-PS-Yamaha XV 125 Virago hat keine Chance. Magisch angezogen von der mächtigen Front des riesigen weißen Naked Bikes stoppt er. Wie eine Motte das Licht umkreist er den parkenden Leistungskönig: „Wie viel PS hat die denn?“ „Über 200.“ „Waas? Reißt einem das beim Beschleunigen nicht die Arme ab?“ „Nö, die lässt sich ganz sachte fahren.“ Stimmt wirklich.

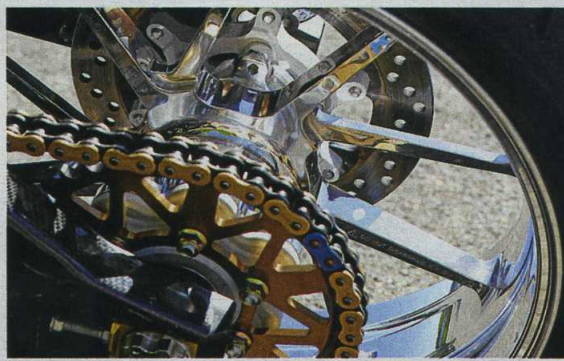
Wie gut dieser Tuning-Motor abgestimmt ist, offenbart der irre gleichmäßige

Leerlauf. Bei konstant 1000 Touren säuselt der Bolide mild vor sich hin. Sonor, doch nicht zu laut, pröttelt der zierliche Bodis-Auspuff unterm Heck. Draufgeschwungen auf den weißen Riesen. Man fühlt sich in diesem mächtigen Motorrad mit seinem breiten und recht hohen Sitz einfach wunderbar geborgen. Schöner thronen. Kalack, erster Gang. Sanft, ganz sanft setzt sich der Koloss in Bewegung. Nicht dramatischer als jedes andere Powerbike. Der Asphalt wirft keine Wellen. Noch nicht.

Easy umkreist der Leistungskönig unter den Naked Bikes halblegal geparkte Autos, lässt sich im Stadtverkehr lammfromm dirigieren. Formidables Handling für solch ein PS-Monster. Bridgestones neue BT 016 Pro haften für reinrassige Straßenreifen exzellent. Bis zur Drehzahl 3000 ist der Vortrieb noch behutsam. Bis zur 4000er-Marke hat der von LKM-Chef Hennes Löhr gemachte Motor etwas weniger Leistung als serienmäßig. Aus dem Schiebetrieb heraus springt der LKM-Vierzylinder härter ans Gas.



**Statt riesiger Hasenohren der Serie: filigraner, optisch dezenter, akustisch präsenter Underseat-Auspuff von Bodis**



**Glänzende Technik: silbern polierte Aluminium-Schmiederäder von GaleSpeed und guldene DID-Kette; ABS wurde entfernt**

bevor die B-King zum Ende der Saison 2011 abdankt, in ihr sein kongeniales Naked Bike gefunden. Mächtig, stark, ein echtes Macho-Motorrad. Aber Elmar reichten die originalen 178 PS des 1340-Kubik-Serienmotors nicht. Ein klarer Fall für Hennes Lühr von LKM, seit 28 Jahren Spezialist für japanische Vierzylinder und MV-Motoren.

Er hievte das Naked Bike auf 200 PS; MOTORRAD fand sogar sagenhafte 203 PS. Exakt mit diesem Motorrad knackte Elmar Geulen Anfang September 2011 einen „Geschwindigkeitsweltrekord für straßenzugelassene Naked Bikes“: 283,4 km/h. Und Elmar Geulens riesenhafte Statur ist nicht gerade Topspeed-förderlich. Dieses Wissen fährt im Kopfkino immer mit. Wie sich das anfühlt? Immer noch unspektakulär.

Die B-King gleitet nun mit 4000/min und Tachoanzeige 125 majestätisch auf der Autobahn. Das Tier unter dir holt Luft. Es ist die Ruhe vor dem Sturm.

Endlich endet das Tempolimit, der Autofahrer vorne zieht rechts rüber, der linke Fuß steppt den Fünften rein. Jetzt gibt es kein Halten mehr.

6000/min – der Schub wird nun infernalisch. 8000 Touren, purer Zorn. Serienmäßig entfacht eine B-King nur im vierten Gang volle Power. Nicht so diese hier. LKM entfernte die Drosselung in den Gangstufen eins bis drei und die Drehzahlbegrenzung in den Gängen fünf und sechs. Die Büchse der Pandora steht weit offen. 9600/min, die B-King reißt die 200-PS-Marke, wird brachial und böse. Und lässt dann nie mehr locker.

Puh, wie das beißt! Sensationell. 250, 260, der LCD-Tacho überschlägt sich. Schalten, bloß schalten. Der Sechste ist drin, doch der Schub erlahmt nicht. 284, 293, 299. Sind das nun echte 281, wie von MOTORRAD mit geringem Anlauf ermittelt?

Ansonsten ist die Gasannahme im tiefsten Drehzahlkeller nicht gerade ultrabrutal-direkt. Sie schläft noch, die Bestie.

Enorm viele Sponsoren-Aufkleber offenbaren das neueste Arbeitsgerät von „Mister Hayabusa“, alias Elmar Geulen. Der 54-jährige Selbstdarsteller mit der Türsther-Statur hat nach seiner Motocross- und Straßenrennkariere Suzukis Speedrekord-Motorrad zu weit beachtetem Rummel verholten, bis hin zur 400 PS starken Turbo-Busa. Nun hat das rheinische Original, kurz



