

333 Zubehör-Tipps: Die Favoriten der MO-Crew

Ka 3 August 2016

MOTORRADMAGAZIN

MO

Deutschland 3,90 €
Österreich 4,30 €
Schweiz 7,20 CHF
E 3,20 €, B 4,60 €, F 3,20 €
FIN 4,00 €, I 4,00 €
NL 5,00 €, GR 5,00 €
SLO 1430,00 SIT
DK 43,00 DKK
S 40,00 SEK

333 km/h:
MAB-Suzuki
GSX-R 1000



Großes Jubiläumshft

333 Gewinnspiel:
exklusive Jubiläums-
T-Shirts zu gewinnen



Vergleichstest

Die 3 Bikes des Jahres

BMW
K 1200 R



SUZUKI
GSX-R 1000



KTM
950 SUPERMOTO



Über 333 PS: Boss
Boss mit V8 Motor



3-Zylinder-Power:
Palatina-Triumph



Klassik-3-Zylinder:
Laverda 1000 3C1

**Kraftmeier, in der Klasse
Fishtown Open für Boliden ab
750 ccm avancierte
Hayabusa-Treiber Elmar Geulen
zum Publikumstiebling**

Es kann nur einen geben:
Mister Hayabusa vollstreckt
nicht nur auf der Geraden

ERGEBNISSE FISCHEREIHAFFEN-RENNEN

Klasse Fishtown-Open, 1. Rennen:

1. Elmar Geulen, LSL-Suzuki-Hayabusa. 2. Reinhard Strack, Suzuki GSX-R 750. 3. Robert Glück, Honda CBR 1000 RR. 4. Peter Eickelmann, Honda CBR 1000 RR. 5. Klaus Thiele, Kawasaki Z 1000

Klasse Fishtown-Twins, 1. Rennen:

1. Tim Röthig, Aprilia RSV Mille. 2. Malte Siedenburg, Ducati 998 S. 3. Frank Behrje, Ducati 998 S. 4. Christian Willmann, Kämna Pure Tec 975. 5. Jens Hamann, KTM Super Duke

Klasse IG-Königsklasse, 1. Rennen:

1. Wolfgang Schuster, Yamaha TZ 250. 2. Erik Lucas, Eigenbau. 3. Frank Bettenwort, Yamaha TZR 250 SP. 4. Björn Steinmetz, Suzuki RGV 250. 5. Ralf Fus, Honda RS 250 R

Klasse Sound of Classics, 1. Rennen

1. Stefan Merkens, Bimota KB 1. 2. Ralf Wobker, Moto Guzzi 1040. 3. Olli Oltmanns, Ducati Köwe 945. 4. Hans-Peter Mevs, Ducati 900 SS. 5. Ralf Olbrich, Yamaha TR 1

Klasse Sound of Classics bis 500 ccm, 1. Rennen:

1. York Runte, Triumph Daytona 500. 2. Cord Warnecke, Velocette Venom 500. 3. Gerald Linnepe. 4. Stefan Sieling, Ducati Pantah. 5. Wolfgang Esche, Aermacchi Ala d'Oro 420

Klasse Renngespanne bis Baujahr 1980, 1. Rennen:

1. Fritz Behringer/ Hans Paßberger, Busch-König. 2. Bernd Tittler/Heinz-Otto Fischer, Moto Guzzi V7 Sport 1200. 3. Heinz Bals/Wolfgang Heiden, BMW HBS-Busch 1000. 4. Albert Giesemann/Stefan Schröder. 5. Heiner Schwake/Maria Schwake, Honda-Windle 836

Klasse Supermoto, 1. Rennen:

1. Michael Rössle, KTM SMR 610. 2. Jörg Szillat, Husaberg FS 650. 3. Oliver Glatzer, Honda CRF 450. 4. Mike Meide, Kawasaki KX 500. 5. Thomas Dirks, Honda CRF 450

Klasse Roller, bis 70 ccm, 1. Rennen:

1. Ronnie Mengele, Piaggio Zip. 2. Jens Hillekum, Piaggio SP. 3. Tim Grothe, Yamaha Jog R. 4. Torben Heinrich, MBK Mach G. 5. Falko Fiedler, Piaggio Zip

Klasse Roller, 125 bis 250 ccm, 1. Rennen:

1. Günther Kübler, Gilera Runner 250. 2. Till Kleinschmidt, Gilera Runner 180. 3. Sven Walzer, Gilera Runner 180. 4. Hans-Werner Both, Eiler-SKR 180. 5. Jens Schäfer, Gilera Runner

Klasse Supersport 600, 1. Rennen:

1. Thomas Kreutz, Honda CBR 600 RR. 2. Sven Bennin, Yamaha R6. 3. Robert Glück, Honda CBR 600 RR. 4. Steven Cooney, Honda CBR 600 RR. 5. Thomas Brünen, Yamaha R6



Hayabusa-Bändiger Elmar Geulen (links) und Superbiker Max Neukirchner genossen sichtlich die einmalige Atmosphäre in Bremerhaven. Rennsport zum Anfassen

Kreuzungsverkehr.
Die zwecks
Entwässerung stark
bombierten Straßen
haben ihre eigenen
Gesetze. Auf die
Kompression folgt
die Entlastung. Nicht
zu früh Gas geben



Enthusiastisch
aufgebauter Klassik-
Renner sucht
neues zuhause. Wer
genug Bares ein-
stecken hatte,
konnte im Fahrerlager
manches Schnäpp-
chen machen

In der Gespann-
klasse gab es traditio-
nell tollkühne
Konstruktionen zu
bestaunen. Dieses Tier
mit Honda Bol d'Or-
Vierzylinder überstand
samt Besatzung
qualmend die komplette
Veranstaltung

